

---

# 1100A/1100B

## Manual de Operación y Mantenimiento

---

## ■ Sobre este Manual

Muchas gracias por haber comprado este mini cultivador!

·Este manual cubre la operación y mantenimiento de Cultivadores.

·Toda la información en este manual se basa en el producto más reciente disponible en el momento de la aprobación para la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

·Ninguna parte de este manual puede ser reproducido sin nuestro permiso por escrito.

·Este manual debe considerarse una parte permanente del cultivador y debe permanecer con ella en caso de reventa.

### **Información de Seguridad**

La seguridad es muy importante para usted y para los demás. Hemos escrito la información de seguridad importante tanto en manual y máquina. Por favor, lea cuidadosamente.

Información de seguridad da un aviso de que puede traer peligro potencial para usted y los demás. Las palabras clave con "!" Se ponen antes de cada pieza de información. Estas palabras son "peligro, advertencia, atención".

◇Por favor, preste atención a los significados de los identificadores.

**! Peligro:** Si no se siguen las indicaciones del manual pueden producirse accidentes con lesiones graves e incluso la muerte.

**! Advertencia:** Si no se siguen las indicaciones del manual pueden producirse daños al equipo y lesiones graves al operador.

**! Atención:** Si no se siguen las indicaciones del manual pueden producirse daños al equipo y lesiones graves al operador.

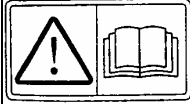
### **Prevención de daños**

Se puede ver otra información importante marcado con "ATENCIÓN".

**ATENCIÓN:** Si no se opera como las indicadas en el manual, se causará daños en el dispositivo.

---

### Prevención de Seguridad



Si el mini cultivador es operado siguiendo las indicaciones en el manual, funcionará de manera segura y fiable. Antes de utilizar el mini cultivador, por favor, lea atentamente este manual. De lo contrario, pueden generarse lesiones o daños al equipo.

## ATENCIÓN

- Cuando arranque el motor, por favor gire la palanca de cambios en punto muerto.
- Cuando la máquina está funcionando, por favor, preste atención a la seguridad!
- cuidado con las cuchillas rotativas, ya que pueden hacerle daño!
- Al colocar reversa, la palanca de cambios se debe poner en la posición neutral.
- Combustible y el aceite deben estar limpios.
- Al cambiar la marcha, se debe desconectar el embrague.

---

## Contenidos

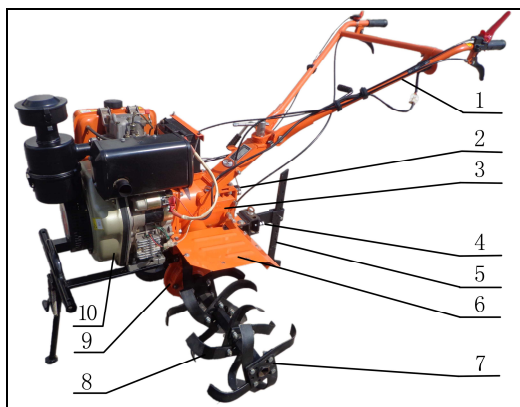
Capitulo1 Perfil del cultivador.....	1
□: especificación.....	1
□: fotos generales.....	1
Capitulo2 funcionamiento general del cultivador.....	2
□: rotor.....	2
□: formador de zanjas.....	2
□: transporte de corta distancia.....	2
□: trabajo multifuncional.....	2
Capitulo3 Operación y aplicación del mini cultivador.....	3
□: desembalando y montaje.....	3
□: instalación y ajuste de cables.....	3
□: revisión y recarga.....	5
□: inicio.....	6
□: operación.....	6
□: conexión de herramientas de fijación .....	8
□: puntos a considerar en el uso del mini cultivador.....	9
Capitulo4 método de mantenimiento.....	10
□: uso del mini cultivador.....	10
□: manutención técnica del mini cultivador.....	10
□: tabla de manutención técnica.....	11
□: largos periodos sin uso.....	12
Capitulo5 métodos de ajuste del cultivador.....	13
□: ajuste del engranaje cónico.....	13
□: ajuste de reversa y cables.....	13
□: ajuste cable embriague.....	13
□: ajuste de cable acelerador.....	14
□: ajuste de manillar.....	14
Capitulo6 Solución de problemas.....	15
□: solución problemas motor diesel.....	15
□: solución problemas embriague.....	15
□: solución problemas caja de engranajes.....	16
□: solución problemas tren de rodaje.....	17
□: solución problemas otras partes.....	18
Capitulo7 Mesa de Instrucción de herramientas de fijación.....	18
Capitulo8 Rodamientos del cultivador.....	19

## Capitulo1 Perfil de Cultivador

### □ Especificaciones:

	Modelos	1100A	1100B
Cultivador	Dimensión(L×W×H)mm	1800×1050×850	1800×1350×850
	Ancho de trabajo(mm)	1100	1400
	Profundidad Labranza	150 ~ 300	150 ~ 300
	Cambio de marchas	-1, 1,0, 2	-1, 1,0, 2
	Método de rodaje principal	Maquina de moler	Maquina de moler
	Distancia mecanismo(mm)	500	500
	Productividad(mu/h)	0.8 ~ 1.5	0.8 ~ 1.8
Motor	Modelo Motor	178F	186FB
	Tipo Motor	Mono Cilindro, vertical, enfriado por aire, 4-tiempos, inyección directa	
	Diámetro por carrera	78×62	86×70
	Desplazamiento(L)	0.296	0.406
	Potencia Nominal (max)kw(hp)/rpm	4.4(6)/3600	6.6(9)/3600
	Sistema encendido	Bobina	
	Capacidad combustible(L)	3.5	5.5
	Numero Combustible	Num.0(verano)	Num.-10(invierno)
	Capacidad lubricante(L)	1.1	1.65
	Lubricante a utilizar	SAE10W, sobre grado CC	
	Modo Lubricación	Rocío por presión	
	Peso neto	≤33	≤48
	Dimensión(L×W×H)mm	383×421×450	417×441×494

### □ Imagen General:



1: Manillar 2: Cubierta seguridad 3: Caja de cambios

Foto1

4: barra de arrastre

5: palanca de cambios 6: guardabarros 7: componente de dispositivo rotativo 8: cuchillas rotativas 9: caja de eje 10: motor diesel

## Capitulo2 Funciones Principales

### □ Rotobator:

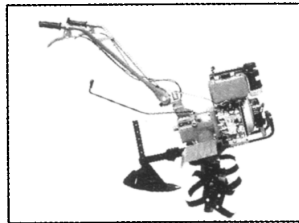
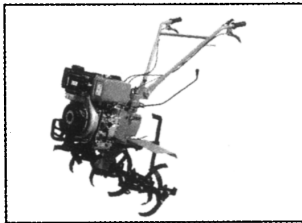
Para utilizar las cuchillas rotativas, retire los pasadores y chavetas de los ejes de las ruedas, eliminarlos y a continuación, colocar en ambos lados, el conjunto de cuchillas rotativas. Apriete el eje con dos tornillos M8 × 55. Entonces el cultivador puede trabajar. (Mire el cuadro2 y Foto2).

Tabla 2

Modo cultivador	3grupos		4grupos	
	3cuchillas	4cuchillas	3cuchillas	4cuchillas
Cuchillas rotativas	3×6	4×6	3×8	4×8
Alcance (mm)	765		1050	
Suelo adecuado	Campo de arroz con agua insuficiente; suelo arcilloso	suelo sólido	suelo mojado	suelo seco

Foto2: dispositivo de labranza

Foto3: dispositivo para zanjas



### □ Formador de zanjas

Quite la palanca de cambios, instale dispositivo zanjeo y ajustar el ancho y alto del dispositivo de zanja. (Foto3)

### □ Transporte de corta distancia

Instale el antebrazo del caso timón pequeño en el cuerpo de arrastre y las ruedas en el eje motriz. La carga nominal es de 250 kg. A la velocidad nominal del motor diesel, velocidad de desplazamiento rápido es de unos 10 km / h, y la velocidad de desplazamiento lento está 5 kmh.

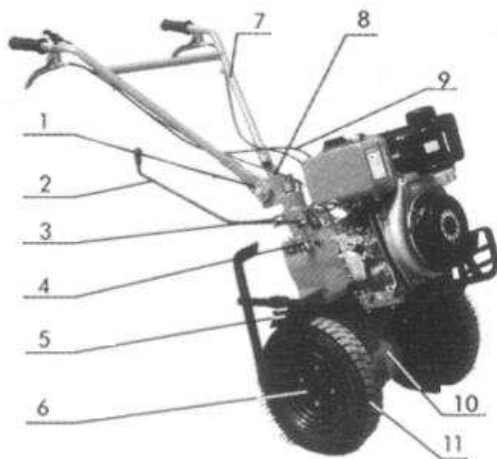
### □ trabajo multifuncional

Quite la cubierta de seguridad de la caja de cambios (num.2 in picture 1), el

cerrojo hacia atrás del eje principal, el manguito tecla del eje, a continuación, instalar la polea de la correa de fijación y acoplamiento en el eje principal de la caja de engranajes y fijar con tornillos. Correa en V A-modelo se usa para la sección transversal de la polea de la correa. La velocidad nominal de la polea de la correa es 3000r / m. Cuando está conectado con la máquina-herramienta, herramientas auxiliares relativos, puede llevar a cabo este tipo de trabajo multifunción: achique, aspersión, aspersión de químicos, la trilla, cosechar y la generación de energía.

### Capitulo3 Operación y aplicación del mini cultivador

#### □Desembalado y montaje(foto4)

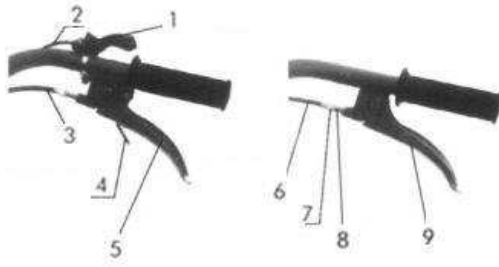


1. Brazo de ajuste de la palanca
2. Palanca
3. Apoyo
4. indicador de marcha.
5. Apoyo
- 6 Eje Ruedas Manillares
7. Manillar
8. Ajuste el manillar
9. Cables manillar
10. Caja de cambios
11. Ruedas

1. fijar el cuerpo de Mini timón, instale corriendo ruedas en ambos lados de eje hexagonal y fijar las ruedas con 2 tornillos  $M8 \times 55$ , 2 tuercas M8.
2. Maneje la instalación de barras: gire los dos discos acanalados en el manillar a derecha con los discos estriados en ambos lados de la placa del disco. Preste atención para ajustar la posición del manillar. Conecte con pernos auxiliares  $M16 \times 140$  y la junta 16, y luego fija el cable de embrague, cable de la pistola y cable reversa en el manillar con la inmersión del alambre.
3. instalación Palanca de cambio: quitar los pasadores entre la palanca de cambios y la plataforma de conexión para conseguir la palanca de cambio y ajuste su dirección de  $180^\circ$ .

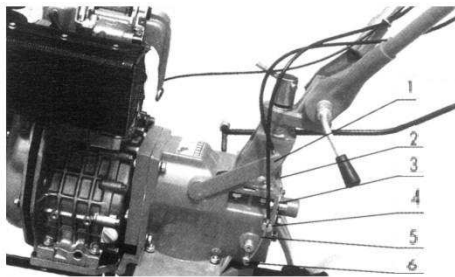
- 
4. Instalación guardabarros de barro: instalar marcos de ambas partes y los componentes del marco de protección en el cultivador. Luego instale el panel de protección de ambos lados y panel de protección arrosales de ambos lados.

□ **instalación y ajuste de cables**



1. Gatillo de aceleración
2. Cable del acelerador
3. Cabo inversa
4. La palanca de retroceso pestillo
5. Palanca de reversa
6. Cable del embrague

7. Tuerca de ajuste del embrague
8. Tornillo de ajuste del embrague
9. Palanca del embrague



1. Guía del brazo del cable del embrague
2. Cable del embrague
3. Traba Cable del embrague
4. Guía pin cable inversa
5. Cabo inversa
6. Revisar el cable de la cerradura

backshift cable adjustment(Picture5 and 6)

□.

1. ajuste del cable del embrague

- Desbloquear las tuercas en la varilla roscada.
- gire instantáneamente el vástago de tornillo para mostrar la parte más corta de la barra de mango.
- Enrosque el cabezal del cable en el enchufe de embrague detrás de la



---

caja de dirección y asegúrese de que la cabeza está en el gran agujero del tapón.

- Pase el alambre de acero-cuerda en el agujero del enchufe M8 brazo, y luego presione correctamente al brazo tenedor de embrague para insertar la cabeza del cable en el enchufe de embrague.
- Gire la varilla roscada y el clip varias veces, desbloquear el manillar embrague hasta que la fuerza del muelle de embrague puede cambiar la posición de la barra, y luego apriete las tuercas.

## 2. Ajuste cable retroceso

- Desbloquear las tuercas en la varilla roscada.
- girar instantáneamente el vástago de tornillo para mostrar la parte más corta de la barra de mango.
- Pase el cable en el eje de retroceso a un lado de la caja de cambios y asegúrese de que la cabeza del cable se encuentra en el gran agujero del eje.
- Correctamente la izquierda gire el eje tenedor backshift, pase el cable en la ranura estrecha de enchufe backshift por el costado de la caja de cambios y asegúrese de que la cabeza del cable se encuentra en el gran agujero del tapón.
- Gire la varilla roscada y Holdfast repetidamente, desbloquear la barra backshift. Cuando la fuerza del muelle puede cambiar la posición de la barra, debe fijar las tuercas.

## 3. ajuste cable acelerador

- Gire el interruptor de la pistola en la posición más rápida.
- Pase el alambre de acero cuerda de la pistola en la pole y el enchufe del panel de regulación de la pistola motor diesel.
- Fije el acero de cable metálico y de fijar el tornillo.
- Ajuste el interruptor de la pistola varias veces hasta que la barra de la pistola del panel de regulación puede estar en la posición más rápida o más lenta.

**Revisión y recarga**

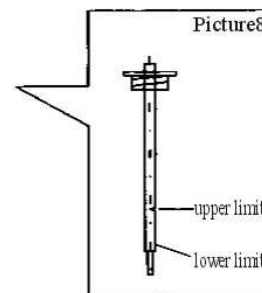
1. Compruebe si los pernos de conexión están sueltos o no y apriete los pernos sueltos según la siguiente tabla 3

Tabla 3

Nombre	Moment(N.M)
Flange and diesel engine	20 ~ 25
Flange and gear box	35 ~ 40
Bolts behind the main shaft of gear box	10 ~ 12
Bolts on the backshift shaft of gear box	26 ~ 40
Bolts between the engine frame and running case	35 ~ 40
Bolts on the end cover of running gear	10.6 ~ 15
Bolts on the drag bar of running gear	50 ~ 60
Bolts between the running gear and gear box	35 ~ 40
Drag bar	45 ~ 60
Bolts on the bottom plate of diesel engine	35 ~ 40
Bolts on the handlebar frame	35 ~ 40

2. Compruebe si el manillar de la operación del sistema (pistola, embrague, palanca de cambios, reversa) son flexibles. Si no están en sus posiciones, por favor ajustarlos.
3. Girar la palanca a la posición neutral.
4. Recarga:

- Aceite recomendado SAE10W-40.
- Llene el depósito de la caja de cambios con num20 aceite. Establecer la máquina, y recargar combustible a través del orificio superior de la caja de cambios. Controlar el nivel de aceite por la varilla de medición (atención: no girar la regla de aceite). El nivel de aceite debe estar en el intervalo de la varilla de medición mostró en la imagen.

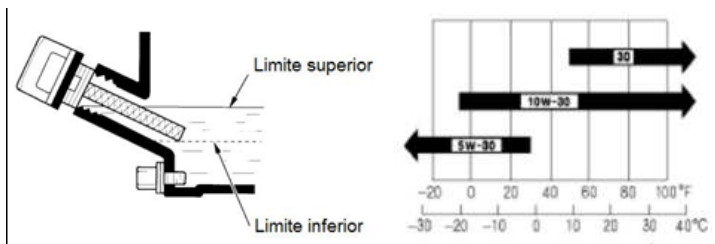


Recarga la verificación in situ de aceite SAE10W – 30 1.6L.

- Revise el filtro de aire :

Abra los pestillos del filtro de aire , retire sus piezas y el elemento filtrante de aire .Limpie el elemento con agua tibia y después , sumergirlo en aceite de motor limpio . Retire el exceso .

Llene el depósito hasta la marca del nivel indicado, incluso con el aceite recomendado para el motor. Reemplace el filtro de aire con todas sus partes. Mantenga sus cerraduras. Si el trabajo se realiza en ambientes polvorientos, hacer este trabajo con regularidad.



**partida (atención: la palanca de cambio debe estar en la posición neutral)**

1. Iniciar el motor diesel de acuerdo con el procedimiento de la instrucción.
2. El motor diesel debe funcionar de 2 a 3 minutos a la velocidad de ralentí (1500 a 2000r / m) sin carga.
3. Compruebe si el motor diesel funciona normalmente. Si no, debe dejar de trabajar y ser inspeccionado.

**operación (atención: El cultivador debe pasar por rodaje antes de operar Consulte Capítulo4)**

1. Marcha lenta

- Sostenga la barra de embrague con la mano izquierda para abrir el embrague.
- Tire hacia atrás la palanca de cambios con la mano derecha, por su parte, presta atención si está en la posición lenta, a continuación, mantenga la barra de la derecha con la mano derecha (atención: no presione la barra retroceso).
- Lentamente desbloquear el embrague de barra para cerrar el embrague. En esta situación, mini cultivadora puede hacer funcionar a marcha lenta.
- Acelerar correctamente con la mano derecha, luego de mini cultivadora puede hacer funcionar a una baja velocidad de 5 Km. / h.

2. Marcha rápida

- Sostenga la barra de embrague con la mano izquierda para abrir el embrague.
- Empuje la palanca de cambios en la parte delantera con la mano derecha, por su parte, presta atención si está en la posición rápida, a continuación, mantenga la barra con la mano derecha (atención: no presione la barra retroceso)

---

Lentamente desbloquear el embrague de barra para cerrar el embrague. En esta situación, mini cultivadora puede hacer funcionar a velocidad rápida.

Acelerar correctamente con la mano derecha, luego de mini cultivadora puede hacer funcionar a una velocidad de 10 Km. / h.

### 3. Reversa

Sostenga la barra de embrague con la mano izquierda para abrir el embrague.

Ajuste la palanca de cambios en punto muerto con la mano derecha.

Lentamente desbloquear la barra de embrague para cerrar el embrague, y entonces el cultivador va a dar un paso atrás (atención: no abrir la barra de retroceso).

Si no es necesario dar un paso atrás, que debe sostener la barra del embrague rápido lentamente con la mano izquierda, a continuación, desbloquear la barra de desplazamiento con la mano derecha.

4. Al cambiar en el proceso de ejecución, usted debe desacelerar (la norma debería ser el trabajo continuo de motor diesel), a continuación, cierre el embrague. Usted debe cambiar el turno hasta que la parada de la máquina de trabajo

5. Al cambiar la dirección, usted debe girar la barra hacia la izquierda o hacia la derecha (atención: no soltar la barra, con el fin de evitar daños en las ruedas cuando dirige).

### Detención

Sostenga la barra de embrague con la mano izquierda para abrir el embrague.

Después de ajustar la palanca de cambios a la posición neutral, debe desbloquear la barra del embrague para que el funcionamiento de la parada de la máquina.

Cuando la necesidad de dejar de trabajar, el procedimiento debe ser realizado de acuerdo a las instrucciones del motor diesel. (Atención: Este trabajo se realiza generalmente en el suelo liso)

### **Conexión de herramientas de fijación**

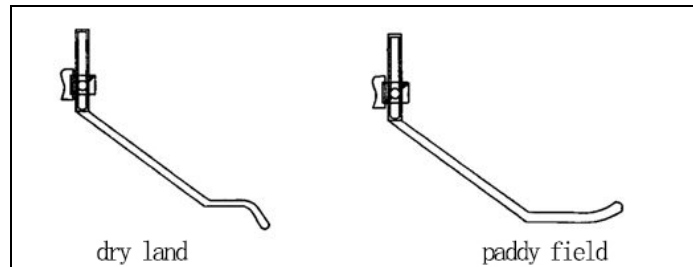
1. Usando el Rotador, debe quitar las ruedas, arreglar manga hexagonal del dispositivo giratorio en ambos lados del eje hexagonal con pernos

---

M8 × 55. Atención: hay unidades de hojas por ambos lados; asegúrese de que el borde de corte de la hoja funciona en primer lugar. Una vez instaladas las cuchillas rotativas, debe instalar el panel de seguridad para evitar que lesione por las cuchillas. Profundidad de labranza se puede ajustar mediante el ajuste de la palanca de cambios y su ángulo incluido con el suelo. (Ver tabla 4)

2. labranza Rotatoria de campo de arroz: cuando la profundidad de campo de arroz es inferior a 25cm., se puede ir labrando con aspas curvadas del arrozal directamente. Cuando la profundidad de campo de arroz es entre 25 a 45cm., se puede ir labrando con ruedas giratorias de arrozales.

table 4



Zanjas, usted debe tomar hacia abajo la palanca de cambios, instale el zanjador y ajustar su profundidad y altura. Después de terminar estos, puede realizar el trabajo. (Ver foto 3)

Rango ancho de Zanja: 14cm-40cm

Rango profundidad de Zanja: 11cm-25cm

3. Transporte de corta distancia  
Instalar timón en el cultivador e instalar ruedas en el tren motriz. Tras finalizar estos, se puede transportar. La carga nominal es de 250 kg. En virtud de la velocidad de giro nominal del motor diesel, la velocidad rápida es a unos 10Km/h, y la velocidad lenta 5Km/h.
4. Trabajo Multifunción  
Quita la tapa de seguridad detrás de la caja de engranajes, tornillos detrás del eje principal, tome la manga clave del eje, empuje la polea de la correa o ranura de la llave de acoplamiento en la llave, y luego fijarlo con el perno. Correa en V A-modelo se utiliza para la sección

---

transversal de la ranura de la polea de correa. La velocidad de rotación nominal de polea de la correa es 3000r / m. cuando está conectado con la máquina – herramientas relativas, se puede llevar a cabo dicho trabajo multifuncional: achique, aspersión, aspersión de químicos, la trilla, la cosecha y la generación de energía.

□. **Artículos de Atención de la utilización del cultivador**

1. Cuando se usa el cultivador, se debe prestar atención a la situación de trabajo y el sonido de cada parte, comprobar si la conexión es buena. No debe ser desatado conexión. Si hay situación anormal, debe dejar el cultivador y comprobar.
2. Nunca lleve a cabo el trabajo con carga pesada si el mini cultivadora no se ha utilizado durante mucho tiempo, especialmente los nuevos o los reparados.
3. Preste atención al nivel de aceite del motor diesel y caja de cambios. Cuando son insuficientes, rellenar.
4. Nunca enfriar el motor diesel vertiéndole agua.
5. Evitar que el cultivador se de vuelta.
6. Nunca trabaje con las cuchillas en terrenos con piedras o arena para evitar dañar las cuchillas.
7. Después de la labranza, prestar atención a limpiar la suciedad en el mini timón: el barro, la hierba y la mancha de aceite.
8. Lave frecuentemente la esponja del filtro de aire, y cambiar el aceite a menudo.

---

## Capítulo 4 Métodos de Mantenimiento

La constante vibración va soltando las tuercas y partes del timón, revise constantemente el correcto apriete de las piezas para evitar accidentes.

### □ Rodaje del Cultivador:

1. Un cultivador nuevo o recién reparado debe funcionar sin carga durante una hora. Después con carga liviana durante 5 horas y cambiar inmediatamente el aceite del motor y caja de cambio por aceite nuevo, hacer funcionar a ralentí por 3 a 5 minutos y cambiar el aceite nuevamente, al hacerlo el cultivador podrá trabajar de forma normal.

### □ Mantenimiento Técnico del cultivador

#### A. Manutención diaria (antes y después del trabajo):

1. Escuchar y comprobar si hay un mal funcionamiento de cada parte (tal como un ruido extraño, se sobrecalienten, tornillo suelto y así sucesivamente).
2. Compruebe si hay fugas de aceite del motor diésel, caja de cambios y tren de rodaje.
3. Compruebe si el nivel de aceite del motor diésel y caja de cambios se encuentra entre el límite superior e inferior de la varilla de medición.
4. Limpie toda la máquina y las piezas de repuesto que son de barro, hierba y mancha de aceite con regularidad.
5. Haz registro diario.

#### B. Manutención Primaria (cada 150 horas)

6. Llevar a cabo los trabajos de mantenimiento diario.
7. Lave la caja de cambios, correr la caja de cambios y el cambio de aceite lubricante.
8. Revise y ajuste del embrague, sistema de cambios y sistema de reversa.

#### C. Manutención Secundaria (cada 800 horas)

9. Llevar a cabo trabajos de mantenimiento en base a todos los contenidos de mantenimiento primario.
10. Compruebe todos los engranajes y rodamientos. Si se gastaron seriamente, hay que sustituirlos.
11. Revise otras partes, tales como: hojas o pernos giratorios y así sucesivamente. Si hay algún daño, por favor reemplazarlos.

#### D. Inspección técnica (cada 1500-2000 horas)

12. Revise todas las piezas para mantenimiento específico, para tener un control. Si las piezas de repuesto están severamente gastadas, deben ser cambiadas o reparadas de acuerdo a la situación.

13. Solicitar técnico especial para comprobar la placa de fricción y el embrague.

**Technical maintenance table of mini tiller(mark"0" indicates the maintenance contents)**

Intervalos de mantenimiento y contenidos de trabajo	Cada Día	Trabajar con media carga durante 8 horas	Trabajar durante un mes ó 20 horas	Trabajar por 3 meses ó 150 horas	Cada año o 1.000 horas	Por 2 años o 2.000 horas
Compruebe y apriete las tuercas, pernos	0					
Comprobar y rellenar lubricante	0					
Comprobar y cambiar de lubricante		0(primera vez)	0(segunda vez)	0(tercera vez o mas)		
Compruebe si hay fugas de aceite	0					
Limpie el barro, la hierba y la mancha de aceite	0					
Depuración malfuncionamiento	0					
Ajustar las piezas de operación	0					
Placa de fricción del embrague						0
Engranajes y cojinetes					0	

**Largos periodos sin uso del Cultivador**

1. Keep diesel engine with seal according to its instruction.
2. Lave mancha de aceite y limpie el polvo en la máquina.
3. Cambie el aceite por aceite nuevo.
4. Cubra con brochazos de aceite las partes metálicas sin pintura.
5. Guarde en un lugar seco, seguro y ventilado.
6. Mantener correctamente las herramientas de fijación, los certificados de conformidad y las instrucciones.



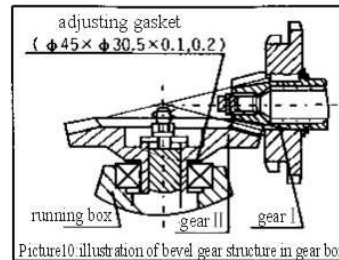
## Capitulo5 Depuracion del cultivador

### □ Engranaje cónico:

Cuando el engranaje cónico impulsa de manera anormal con ruido fuerte, debe comprobar y depurar inmediatamente. Los métodos de depuración son los siguientes:

1. Angulo del engranaje en la caja de cambio(look at picture10)

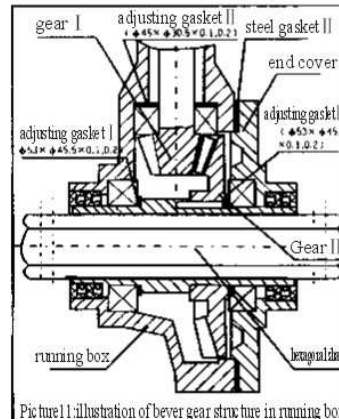
- ① se debe aumentar el espacio libre entre la caja de engranajes y en funcionamiento la caja de cambios  $<0,05$  con junta de acero.
2. Cuando bisel despacho gear assy  $\Delta > 0,3$ , uno debe ajustar el rango de  $0,05 \sim 0,10$  entre el rodamiento y el engranaje del eje II.



Picture10 illustration of bevel gear structure in gear box

① Bevel aclaramiento de engranajes compl depuración de ejecutar la caja de cambios (ver picture11)

② cuando el aclaramiento de engranaje cónico  $\Delta < 0,05$ , se debe ajustar el rango de junta  $0,2 \sim 0,3$  para aumentar el espacio libre. Mientras tanto, usted debe cambiar la junta de acero II y ajustar junta III para garantizar la liquidación de IIshaft engranajes es de  $0,05 \sim 0,15$ .



Picture11 illustration of bevel gear structure in running box

③ Cuando bisel despacho gear assy  $\Delta > 0,3$ , se debe disminuir la junta I, por su parte, garantizar la liquidación de IIshaft engranajes es de  $0,05 \sim 0,15$ ; o aumentar junta II, por su parte, garantizar la liquidación de engranajes I es de  $0,05 \sim 0,15$ .

### IIAjuste engranajes reversa y cables

Al reverso de mini-timón es anormal, debe depurar el manillar de reversa y cable. En cuanto al método, por favor consulte Capitulo3.

**Atención:** 1. Mantenga, desbloquear manillar reversa dos o tres veces, lo cual es de poner en marcha. Si la marcha no está ajustado correctamente, por favor, depurarlo hasta que esté bien hecho.

2. Al conducir el cultivador, por favor desbloquear manillar

reversa. Después de terminar esto, debe volver a su posición original inmediatamente, y no debe haber ruido colisión anormal en la caja de cambios, de lo contrario, el engranaje será destruido.

□ **Ajuste cable embrague**

El cable se ira soltando con el uso. Para ajustar vea el Capitulo3.

**Atención:** 1. Mantenga, desbloquear el manillar embrague para dos a tres veces. Se trata de comprobar las condiciones de trabajo de embrague. Si es anormal, debe depurar el embrague.

2. Si se depura por varias veces, y todavía está en malas condiciones, lo cierto es que tenedor embrague o placa de fricción se preocuparon seriamente. Por lo tanto, usted debe cambiar la placa de fricción o tenedor de embrague con nuevas piezas en la estación de mantenimiento especial. Nunca mueva al azar en el caso de embrague de destruir el embrague y otras partes.

□ **Debugging method of gun cable**

Cuando el interruptor giratorio pistola y la búsqueda de la aceleración y el funcionamiento del motor diesel de desaceleración no es bueno, debe depurar el cable de la pistola. En cuanto al método, por favor consulte Capitulo3.

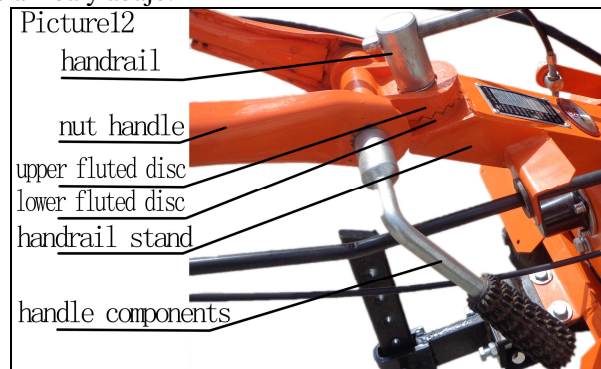
**Atención:** 1. gire el acelerador 2 o 3 veces y compruebe la aceleración y desaceleracion del motor.

2. El cable de la pistola y de la cabeza de conexión se fijan con tornillos.

□ **ajustando el manillar**

El manillar se puede ajustar en 4 direcciones (look at pictue12)

1. Ajuste arriba y abajo:



- Desbloquear los elementos del manillar, desenganchar los colmillos terminales entre el marco y manillar
- Ajuste la posición del manillar de acuerdo a su altura y hábitos.
- Volver a apretar para que se traben las pestañas.

2. Ajuste izquierda y derecha:

- Desbloquear la tuerca en el marco de la manija. Esto es para desbloquear los colmillos terminales.

- Set manillar en la posición adecuada en la izquierda o la derecha.
- Apriete la tuerca para permitir colmillos terminales cumplen.

## Capítulo 6 Solución de problemas

### Problemas del embrague

Tabla 6

Fenómeno	Razón	Solución
El embrague no se puede abrir o cerrar.	Problemas en la palanca	Repara o cambiar
	Cable dañado	cambiar
	Mal ajuste del tenedor de embrague	Ajustar cable
	Problemas en soldadura de soporte de embrague	Repara o cambiar
	Deformaciones o roturas de pasadores de la horquilla	Cambie embrague
	Placa de fricción se vuelve inútil	cambiar
	Placa de fricción no puede ponerse en contacto con rodamiento sección transversal de la cubierta del embrague	Ponga junta detrás del rodamiento
	Embrague recalentado	Rellene la caja de cambios
	Resorte malo	cambiar
Derrape (motor diesel funciona normalmente después de desbloquear el manillar, pero el eje principal de la caja de cambios no se ejecuta o se ejecuta lentamente)	Eje tenedor de embrague se vuelve inútil	Revise la sección de unión entre el rodamiento fijo y empujador para que sea flexible,
	Desajuste del cable del embrague	Vuelva a ajustar el cable del embrague
	Resorte malo	cambiar

□ Problemas caja de cambios

Table 7

Fenómeno	Razón	Solución
Cambio rápido, lento y neutral no se puede colocar	Tornillos y tuercas redondas detrás del eje se aflojan	Quite los tornillos y la manga clave detrás del eje principal; vuelva a instalar la manga y tornillos clave después de apretar las tuercas redondas
Equipo no se puede colocar	Bloque auxiliar desgastado	cámbielo
	Engranaje cónico se afloja	Apretar las tuercas
	Abrasión en elementos del brazo	Cambiar elementos del brazo
	Resorte malo	cambiar
	Principal movimiento del eje: los tornillos de la cubierta detrás del caso se afloja	Apriete
	La distorsión de la palanca de cambio	Ajuste la palanca de cambios
Reversa no se puede colocar	Desgaste de la reversa	Reajuste del cable de cambio; cambiar tenedor desplazamiento
	Cable malo	Reajustar o cambiar
	Eje se afloja	apretar
	Empalme de reversa	Revise que sea flexible
Engranaje de reversa no puede ser posicionado	Eje se afloja	apretar
	Resorte malo	cambiar
	Eje se deforma	Cambiar eje
Eje de reversa se afloja	Pernos detrás del eje se aflojan	Apretar pernos
	Pernos desgastados	cambiar
Ruido engranajes alto	Se curvo el eje	cambiar
	Engranajes desgastados	cambiar
	Engranajes no encajan	cambiar
Hay una fuga de aceite de la cubierta del eje principal	O-ring gastado	cambiar O-ring $\Phi 17 \times 1.8$
	Sello gastado	cambiar sello de aceite B25407

	O-ring de tapa gastado	cambiar O-ring $\Phi 46 \times 1.8$
Hay una fuga de aceite del eje reversa	Pernos sueltos	Apretar tuercas
	O-ring gastado	cambiar O-ring $\Phi 18 \times 1.8$
Hay una fuga de eje reversa	O-ring gastado	cambiar O-ring $\Phi 1.2 \times 2.65$
Fuga aceite embrague	O-ring gastado	cambiar O-ring $\Phi 1.2 \times 2.65$
Fuga aceite caja cambio	O-ring gastado	cambiar O-ring $\Phi 1.2 \times 2.65$
Fuga aceite en la brida	Los pernos se aflojan	Apretar pernos
	Junta de acero está dañado	cambiar
Fuga aceite de la caja	Hay agujeros ocultos	Soldar para detener fugas

□ **Problemas tren de rodaje**

Table 8

Fenómeno	Razón	Solución
Ruido es muy alto	Engranaje mal colocado	reajustar
Engranaje apretado	Engranaje mal instalado	reinstalar
Sobre calentamiento	Aceite insuficiente	rellene
	Espacio de engranaje demasiado estrecho	reinstalar
	Eje demasiado estrecho	Reajustar
Fuga aceite caja engranajes	Pernos sueltos	Apretar
	Sello dañado	cambiar
Fuga aceite cigueñal	Sello dañado	Cambiar sello de aceite B45628
Fuga aceite orificio hexagonal cigueñal	La camisa del eje esta roto	cambiar
fuga de aceite del agujero de drenaje de aceite	O-ring dañado	cambiar O-ring $\Phi 0 \times 1.8$
	Pernos sueltos	apretar
fuga de aceite de la caja	Hay agujeros ocultos	Soldar para detener fugas

□ **Problemas otras partes**

Table 9

Fenómeno	Razón	Solución
----------	-------	----------

Cuchillas giratorias rotas	Chocan con piedras	Ponga atención que el terreno este libre de piedras
Cables de operación rotos	Largo periodo de desgaste	cambiar

**Piezas de desgaste rápido**

Numero	Nombre	Ensamblaje
1	cable del embrague	Manillar
2	Embriague de cambio trasero	Manillar
3	Palanca embriague	Manillar
4	Interruptor embriague	Manillar
5	Gomas del manillar	Manillar
6	Manguito de goma	La palanca de cambios, apriete del manillar
7	Sello aceite 45×62×68	Caja de cambios
8	Sello aceite 25×40×7	Caja transmisión

### Capitulo7 Herramientas incluidas

Table 10

Numero	Nombre	Unidad	Uso
1	Ruedas de labranza Rotarios de arrozales	Set	Labrado de terreno
2	Dispositivo de bombeo de agua (centrífuga PUMP3 tiempos agua)	Set	Bombeo de agua
3	Zanjador	Set	Apertura de zanjas

### Capitulo8 Rodamientos del cultivador

Table 11

Numero	Modelo	Nombre	Especificación	Cantidad	Nota
1	GB276-82	Rodamientos de bolas radiales	6204	1	Utilizado para eje principal
			6202	3	Se utiliza para el embrague, diesel
			6206	1	Se utiliza para el

					motor diesel
			6307	1	Se utiliza para el motor diesel
			6009	1	Se utiliza para la manga del cigüeñal
2	GB297-84	rodamiento de empuje	30204	1	Se utiliza para el accionamiento de engranaje cónico
		rodamiento de empuje	32009	1	Se utiliza para la manga del cigüeñal
		rodamiento de empuje	30206	1	Se utiliza para el engranaje cónico conducido
		Rodamiento plano	51104	1	Se utiliza para eje conducido
3	GB-5846-86	Rodamiento de agujas	K182420	2	Se utiliza para el accionamiento de engranaje cónico
			HK1512	1	Se utiliza para el motor diesel
			7941/8	2	Se utiliza para el motor diesel