



Power Classic

Manual Operación Motor Trasero 40.2CC

Paso 1

Fije el soporte del motor en el marco como se muestra en la figura, asegúrese de apretar el perno de montaje con un torque de 50 libras por pulgada.



Paso2

Fije los soportes verticales al eje de la rueda



Paso4

Verifique para asegurar una tracción total, que el rodillo este en el centro del neumático.



Paso5

Instale la palanca del acelerador y apriete (necesita un destornillador Phillips), asegúrese de usar Loctite en todos los pernos hilos excepto en el perno de montaje del paso 1.



Paso6

Instalar extremo del cable en el acelerador colocando el cilindro del extremo del cable en el agujero y tirando del alambre a través del soporte en forma de u en el acelerador.



Paso7

Afirme el cable del acelerador al manubrio utilizando las amarras incluidas en el kit.



Paso8

Guíe el cable del acelerador por el marco, asegurándolo con bridas de velero, como se muestra en la imagen.



Paso9

Para asegurar una buena tracción de la rueda debe ajustar la altura del motor y asegurarlo mediante el cierre rápido que se encuentra en el costado (como se muestra en la imagen)



Embrague Automático

El motor cuenta con embrague automático, el cual al acelerar el motor se produce el enganche y la bicicleta avanza, al frenar el motor se desengancha automáticamente.

Kit Completo



Importante! Antes de encender, asegúrese de que la mezcla de combustible es correcta (40:1) use aceite Premium para motores 2T. Para arrancar el motor cuando está frío presione el bulbo localizado sobre el carburador 4 o 6 veces o hasta que este se llene de bencina. Mueva el obturador a cerrado y tire de la cuerda de encendido de forma rápida. Cuando el motor encienda, abra el obturador y podrá iniciar la marcha.

Descargo de responsabilidad:

Utilización de esta kit de motor de la bicicleta o bicicleta motorizada implica cierto riesgo de lesiones corporales graves. El comprador acepta la responsabilidad por cualquier y toda la operación del vehículo que puede dar lugar a lesiones personales, pérdida económica, problemas sociales, otras pérdidas y costos.